

# Austro Index 2021

<b>Flugzeug</b>	<b>Index</b>	<b>Flugzeug</b>	<b>Index</b>
Antares 18m	116.5	Diamant 16.5m	101
Antares 20m	118	Diamant 18m	103
Antares 21.5m	120	Diana2	114
Antares 23	121	Diana2 13.5m	109
Arcus	115	Diana2 13.5m (350kg)	107.5
AS33 15m	114	Diana3 18m	118.5
AS33 18m	118.5	Discus B+CS	107.5
AS34 15m	110	Discus2 B+C 15m	110
AS34 18m	112.5	Discus2a	110.5
ASG29 15m	113	Discus2c 18m	112.5
ASG29 18m	117.5	DiscusA	108
ASG32	115	Duo Discus alle 700kg	111
ASH25 25.6m (750kg)	117.5	DuoDiscusX+XL 750kg	111.5
ASH25 25m (750kg)	117	EB28	121.5
ASH25 26m (790kg)	118	EB29	122.5
ASH25 EB28	119	EB29D	122
ASH26	115	EB29DR	123
ASH30	121	EB29R	123.5
ASH31 18m	116.5	Eta	121.5
ASH31 21m	118.5	Glasflügel304 (b)	109
Astir CS	97	Glasflügel304 17m	110
ASW17	112.5	GP14	108
ASW19 (b)	102	GP14 350kg	107.5
ASW20 15m	110	GP15	112.5
ASW20 16.6m	110.5	H201 (b) 15m	98
ASW20 (B+C) 16.6m	111	H201(b) 17m	100
ASW22 750kg	119	H301 (b) (bis315kg)	100
ASW22 850kg	120	Hornet	99
ASW24 (b)	107	HPH304C	106
ASW24 (b) WL	107.5	HPH304CZ 15m	109
ASW27	113	HPH304CZ 17.6m	110.5
ASW28 15m	110	HPH304S 18m	116
ASW28 18m	112.5	Jantar2 (b)	112
ASW 15 (b)	98	Jantar Std (2+3)	101
Concordia	124.5	Janus C (festes FW)	105.5
DG100 (101)	99	JanusB (festes FW)	102.5
DG200 (202) 15m	106	JanusCE+M	109
DG200 (202) 17m	109	JS1 18m	117
DG300/303	105.5	JS1 C 21m	121
DG300WL/DG303WL	106	JS1 EVO 18m	117.5
DG400 15m	106	JS3 15m	114
DG400 17m	109	JS3 18m	118.5
DG500/505 18m	106	Kestrel 17m	110
DG500/505 22m	110	Kestrel 19m	110
DG500/505 Orion 20m	108	Lak12	112
DG600 17m	111.5	Lak17a 15m	111
DG600 18m	113.5	Lak17a 18m	115.5
DG800 15m	111	Lak17b	116
DG800 S+B 18m	116	Lak17B21m	119
DG808 15m	111	Lak17b 15m	112
DG808 18m S+C	116.5	Lak19 15m	110
DG808B 18m	116	Lak19 18m	112
DG1000/1001 18m	108		
DG1000/1001 20m	110		
DG1001 neo 20m	111		

<b>Flugzeug</b>	<b>Index</b>	<b>Flugzeug</b>	<b>Index</b>
LS1 (bcde)	99	Nimeta	122
LS1-0	98	Pegase	101
LS1f	102	PIK20	104.5
LS1f neo	102.5	PIK 20 (BDE)	105.5
LS3 17m	109	Quintus	121
LS3 (a) 15m	106.5	Speed Astir2 (b)	105.5
LS4 (472 kg)	105.5	Std Cirrus (75) 15m	99
LS4 A+B (525 kg)	106	Std Cirrus (75) 16.6m	100
LS4 A+B neo (505kg)	106.5	StemmeS10	110
LS4 A+B WL (525 kg)	106.5	StemmeS12	113
LS4 neo (472 kg)	106	SZD55	106.5
LS4 WL (472 kg)	106	TwinShark	115
LS6 15m	111	Ventus2 c+b 15m	112.5
LS6 17.6m	114	Ventus2C (565kg) 18m	116
LS6C 18m	114.5	Ventus2Ct/Cm (525kg) 18m	115.5
LS6neo	111.5	Ventus2cx 18m	117
LS7	105.5	Ventus2cx(a) 15m	112.5
LS7 neo	106.5	Ventus2cxa 18m	117.5
LS7 WL	106	Ventus3 18m Perf	118
LS8 15m	110	Ventus3 18m Sport	118.5
LS8 18m	112	Ventus3 Sport 15m	114
LS8neo 15m	110.5	Ventus 2a(x)	113
LS10	116.5	Ventus 3 Perf 15m	113.5
LS10 15m	112.5	VentusA	111.5
MiniLak 13.5m	107	VentusB15m	111
MiniNimbus	107.5	VentusB 16.6m	112
Mosquito 17m	110.5	VentusC 15m	111
Mosquito (b) 15m	107.5	VentusC 17.6m	114
Nimbus2	112	VentusCM 17.6m	112.5
Nimbus3 24.5m	116.5		
Nimbus3 25.6m	117.5		
Nimbus3D 25.6m	116.5		
Nimbus4 750kg	119		
Nimbus4 850kg	120		
Nimbus4D 750kg	118		
Nimbus4D 850kg	119		

Der AustroIndex ist für zentrale Wettbewerbe mit hohen Flächenbelastungen und 3-5 Stunden Aufgaben erstellt!

ANGABEN in Klammern sind das zugelassene Höchstgewicht bzw. die vorhandenen Spezifikationen . Die Gewichtssowie Spannweitenangaben sind jeweils als ``BIS`` zu verstehen.

Die Indices wurden so angepasst,dass der jeweilige Flugzeugtyp mit seinem zugelassenen Höchstgewicht bzw. mit dem Höchstgewicht der jeweiligen IGC-Klasse (kleineren Wert anwenden) starten kann.

Beschränkungen des max. zulässigen Gewichts (durch zB die Wettbewerbsleitung) bedürfen einer Neubewertung des jeweiligen Flugzeugtyps sofern nicht alle Flugzeuge dieser Klasse gleich betroffen sind.

Auf Wettbewerben bei denen nicht gewogen wird.wird empfohlen den jeweils höheren Index (sofern angegeben) anzuwenden.

Für einen reinen Clubklassebewerb (ohne Wasser)den jeweils gültigen IGC Clubklasse Index anwenden.

Flugzeuge mit FES erhalten pauschal einen Indexabschlag von 0.5 Punkten.

Flugzeuge mit festen Fahrwerk die nicht extra aufgelistet sind. erhalten pauschal einen Indexabschlag von 2.0 Punkten.

erstellt aus Austroindex\_2021.pdf von Christian Hynek